

SCHEDA TECNICA AdBlue®**CERTIFICATO DI ANALISI Nr: 120000360154****NOME DEL PRODOTTO: AdBlue® cod.83961**

Agente riducente di NOx (ad elevato grado di purezza), per motori Diesel dotati di catalizzatore SCR.
AdBlue è conforme ai requisiti della bozza dello standard internazionale ISO2241-2:2006(E).

AdBlue è adatto a tutti i motori (Mercedes, Audi, Bmw, Fiat, Iveco, Vw, Renault, Citroen, Peugeot. etc.)
ed ha incluso nella confezione un beccuccio travasatore per facilitare l'inserimento all'interno del
serbatoio (con apposito inserto sul retro per riporlo nella tanica per ulteriore utilizzo - rabbocco).

NATURA CHIMICA: Urea, in acqua ultrapura**PROPRIETA' CHIMICHE (Specifiche di prodotto al momento della spedizione):**

PARAMETRI	METODO DI ANALISI	UNITA' DI MISURA	RISULTATO	LIMITE INFERIORE	LIMITE SUPERIORE
Titolo in Urea	ISO 22241-2 Annex B/C	% in peso	32,5	31,8	33,2
Densità a 20°C	DIN EN ISO 3675 o 12185	g/cm3	1.090	1.087	1.093
Indice di rifrazione a 20°C	ISO 22241-2 Annex C	---	1.3827	1.3814	1.3843
Alcalinità come NH ₃	ISO 22241-2 Annex D	% in peso	0,01	-	0,20
Biureto	ISO 22241-2 Annex E	% in peso	0,05	-	0,30
Aldeidi	ISO 22241-2 Annex F	mg/kg	0,96	-	5,00
Insolubili	ISO 22241-2 Annex G	mg/kg	2,86	-	20,00
Fosfati come PO ₄	ISO 22241-2 Annex H	mg/kg	0,15	-	0,50
Calcio	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,02	-	0,50
Ferro	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,01	-	0,50
Rame	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,02	-	0,20
Zinco	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,01	-	0,20
Cromo	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,02	-	0,20
Nichel	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,02	-	0,20
Alluminio	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,01	-	0,50
Magnesio	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,01	-	0,50
Sodio	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,08	-	0,50
Potassio	ISO 22241-2 Annex I	mg/kg	0,15	-	0,50

Queste specifiche verranno modificate, se si dovessero verificare cambiamenti negli standards ISO 22241-1:2006(E) e ISO 22241-2:2006(E), al fine di garantirne la conformità con gli standards più recenti.

SCHEDA TECNICA AdBlue®

SICUREZZA

Dati Tossicologici ed Ecotossicologici

AdBlue è un preparato non pericoloso ai sensi della Direttiva 199/45/CE e dei successivi adeguamenti.

Manipolazione

Durante l'uso di questo prodotto si devono seguire le informazioni ed i consigli contenuti nella nostra Scheda di Sicurezza. Trattandosi di prodotti chimici, durante la manipolazione, vanno adottate tutte le precauzioni del caso.

Stoccaggio e trasporto

AdBlue non è una sostanza considerata pericolosa ai fini del trasporto. Tuttavia, a causa della sua natura chimica, dev'essere trasportata e immagazzinata separatamente da Nitriti.

Modalità d'uso

Utilizzare il prodotto tale e quale. **VERSARE LENTAMENTE** nel serbatoio dedicato all'AdBlue (tappo di colore BLU). **NON** inserire nel serbatoio del carburante.

Note generali

AdBlue è una soluzione a base di Urea ad elevatissima purezza che permette di ridurre le emissioni di ossido di azoto (NOx) dai gas di scarico per motori Diesel Euro 4 - 5 - 6 - 6b dotati di sistema SRC, impedendo l'accumulo delle impurità nel catalizzatore.

Le leggi adottate nel corso degli ultimi anni da numerosi paesi hanno come obiettivo quello di combattere le emissioni inquinanti dei motori diesel.

I costruttori, infatti, si sono trovati nella condizione di produrre motori a gasolio decisamente più green rispetto al passato (anche in conseguenza dello scandalo Dieseldgate che ha coinvolto la Volkswagen).

Per riuscire in questo obiettivo ecologico è stato introdotto in commercio l'AdBlue che è diventato obbligatorio per tutti i motori diesel Euro 6.

Questo viene nebulizzato attraverso l'iniettore posizionato nell'impianto di scarico e ad elevate temperature si trasforma in anidride carbonica e ammoniaca.

AdBlue dev'essere versato in un serbatoio a sé stante e qualora il liquido sia esaurito non si potrà avviare il motore e la stessa conseguenza si avrà anche se AdBlue viene inserito nel serbatoio del carburante.

Per quanto riguarda i consumi di AdBlue, questi dipendono da numerosi fattori, non ultimo lo stile di guida adottato. In linea generale si ritiene che il consumo di AdBlue equivalga a 500Km/l e che il serbatoio dedicato possa contenere una quantità che varia da 11 a 19 litri.